

TELEVATOR

— MOBILE TETHER PLATFORM —

MOBILE UAV-BETRIEBSPLATTFORM

Fahrzeugintegriert oder abgesetzt



Beobachtung | Kommunikationsrelais | Integrierte Plattform

Systemillustration · Fahrzeug und Ausstattung konfigurationsabhängig

Mobil

Fahrzeug oder abgesetzt

Tether

Bodengespeiste Energie

EO/IR

Beobachtungsnutzlasten

Relay

Kommunikation

Integriertes Einsatzsystem

TELEVATOR verbindet eine Start- und Landeplattform mit Bodenkontrolle, einem Valofly-Tether-System und einer missionsspezifischen Flugplattform. Die Bodenversorgung ermöglicht längere Beobachtungs- oder Kommunikationseinsätze. Fluggerät, Nutzlast und Betriebsgrenzen werden für jedes System festgelegt.

■ Mobile Bereitstellung

Integration auf geeignetem Fahrzeug, Anhänger oder abgesetzter Plattform.

■ Valofly-Tether-System

Bodenstation, Kabel und Bordmodul werden aufeinander abgestimmt.

■ Netzwerkanbindung

Kabelgebundener Datenpfad und abgesetzte Kontrollstelle sind konfigurierbar.

■ Landeunterstützung

Passende Landegeometrie; UWB-Präzisionslandung optional.

Konfigurationsabhängige Auslegung · September 2026

TECHNISCHE KERNDATEN

~100 m¹

Tether-Auslegungsziel

Valofly

Tether-Komponenten

Ethernet

Optionaler Datenpfad

UWB

Optionale
Landeunterstützung

Plattform & Betrieb

Systemrolle	Integrierte Start-, Lande- und Betriebsplattform
Bereitstellung	Geeignetes Fahrzeug / Anhänger oder abgesetzter Aufbau
Tether-Kabellänge	Bis ca. 100 m als System-Auslegungsziel; konfigurationsabhängig ¹
Energieversorgung	Abgestimmt auf Flugplattform, Tether-Komponenten und Kabellänge
Nutzlasten	EO/IR-Beobachtung oder Kommunikationsrelais, missionsabhängig
UAV-Kompatibilität	Ausgewählte VECTIS-Konfiguration mit geeigneter Landegeometrie ²

Systeme & Integration

Tether-System	Valofly-Bodenstation, Kabel und passendes Bordmodul
Datenpfad	Kabelgebundenes Ethernet optional; Bandbreite ausstattungsabhängig
Betriebsarten	Tether-Energie mit Funksteuerung oder kabelgebundene Steuerung und Daten
Abgesetzte Bedienung	Entfernte Kontrollstelle über geeignete Netzwerk- / Glasfaserstrecke
Energiereserve	Puffer- / Notakku an Bord, auf die Flugplattform abgestimmt
Landeunterstützung	UWB-Präzisionslandung optional; Plattformintegration erforderlich

HINWEISE ZUR KONFIGURATION

¹ Kabellänge ist keine garantierte Einsatzhöhe. Kabelgeometrie, Flugplattform und Einsatzbedingungen bestimmen den nutzbaren Betriebsbereich.

² Keine Standardkompatibilität der bestehenden Landerung-Architektur mit dem koaxialen VECTIS-R-Oktokopter.

Leistung, Nutzlast, Einsatzdauer und Betriebsgrenzen werden für die gewählte Systemkonfiguration festgelegt. Vectorbirds erstellt eine auf Ihren Einsatzfall abgestimmte Auslegung.